



## **Sluttrapport 2014/RBM9654 «I rullestol til fjells»**

### **Forord:**

Forbordsfjellet er et mye benyttet turområde i Stjørdal kommune, Nord-Trøndelag. Svartkamhytta ligger idyllisk og sentralt til i dette området, og er godt besøkt året rundt.

«Ny tursti til Svartkamhytta» er et prosjekt i regi av trimgruppa i idrettslagene IL Fram og Skatval Skilag, gjennomført i perioden fra vinteren 2013 til høsten 2014. Stien har en lengde på om lag 1600 meter, og har en såle med bredde 3 meter som gjør det mulig å preparere skispor med tråkkemaskin om vinteren.

Prosjektet «I rullestol til fjells» har gjort det mulig for brukere av motorisert rullestol, småbarnsfamilier med barnevogn og eldre og andre med nedsatt førighet å ta seg fram til Svartkamhytta. Tildelte midler via Ekstrastiftelsen har gjort det mulig å tilpasse stien for disse brukerne, samt at Svartkamhytta er tilrettelagt for rullestolbrukere med rampe, ny inngangsdør, nye sittebenker og eget HC-toalett.

Trimutvalget i IL Fram og Skatval vil rette en stor takk til Stjørdal og omegn MS-forening og Svein Grindstad for samarbeidet, og Ekstrastiftelsen for det betydelige bidraget som har gjort det mulig å realisere prosjektet «I rullestol til fjells».

**John Gunnar Valstad - prosjektleder, januar 2015.**

### **Sammendrag:**

Prosjektet «I rullestol til fjells» har vært et vellykket prosjekt, hvor målet om å tilrettelegge sti for brukere av motorisert rullestol og handikaptilpassing av hytte er oppnådd. Prosjektet er gjennomført i samarbeid mellom Stjørdal og omegn MS-forening og idrettslagene IL Fram og Skatval Skilag. På bakgrunn av at eksisterende sti til Svartkamhytta var kronglete og lite framkommelig ble det påbegynt prosjektering av ny sti høsten 2011. Tilpassing av denne stien til brukere av motorisert rullestol og handikaptilpassing av hytte er gjennomført via prosjektet «I rullestol til fjells» i 2014. Gjennomføringen av prosjektet har i hovedsak foregått i henhold til plan. Framtidig vedlikehold av sti og rasteplasser vil bli ivaretatt av IL Fram og Skatval Skilag.

### **Bakgrunn for prosjektet – målsetting:**

På begynnelsen av 1990-tallet ble Svartkamhytta bygget på dugnad av lokalbefolkningen på Skatval. Hytta og området ble raskt et mye benyttet turmål. Eksisterende sti ble etter hvert oppgått og det ble kronglete å ta seg fram til hytta. Etablerte skitrase gikk over myr og vannførende terreng som ga begrensninger for bruk av tråkkemaskin til preparering av skispor, spesielt når våren nærmet seg. Eksisterende sti og adkomst til hytta hadde helt fra begynnelsen vært begrenset for mange brukere. Ut over 2000-tallet ble etter hvert hytta mindre besøkt av turgåere, mye på grunn av den kronglete og mindre framkommelige stien. Ideen om å samle trase for skiløype og sti ble unnfanget. Høsten 2011 ble det satt ned ei prosjektgruppe av trimgruppa i de to idrettslagene IL Fram og Skatval Skilag. Prosjektgruppa fikk som mandat å prosjektere ny tursti og skaffe til veie nødvendige midler for å finansiere en ny sti til Svartkamhytta. Byggesøknad ble sendt kommunen, og det ble etter hvert gitt tillatelse til å etablere en ny tursti på vilkår av at bygginga skulle foregå så skånsom som mulig uten større inngrep i naturen. Prosjektet fikk innvilget spillemidler for 2012, og rydding av trase ble påbegynt vinteren 2013.

Ønsket om å tilpasse stien med møteplasser for brukere av motorisert rullestol, handicap tilpassing av hytta og bygging av nytt HC-toalett oppstod. I det opprinnelige prosjektet «Ny tursti til Svartkamhytta» var det ikke budsjettet med midler dette. Via kontakt med Svein Grindstad og Stjørdal og omegn MS-forening ble samarbeidet om prosjektet «I rullestol til fjells» etablert og søknad om midler sendt Ekstrastiftelsen. Med midler fra Ekstrastiftelsen er stien og handikaptilpassingene av hytta ferdigstilt høsten 2014.

Målsettinga for «I rullestol til fjells» var å gjøre Svartkamhytta tilgjengelig for alle. I tillegg til at brukere av motorisert rullestol, ville eldre og andre med nedsatt førlighet og småbarnsfamilier med barnevogn kunne ta området og hytta i bruk.

### **Prosjektgjennomføring – metode:**

«I rullestol til fjells» er et samarbeid mellom Stjørdal og omegn MS-forening og trimgruppa i IL Fram og Skatval Skilag. Påføring av toppdekke med bredde 1,8 meter og tilpassing av sti for at motoriserte rullestoler skal kunne møtes er utført på dugnad. Masser for toppdekke er kjøpt inn og tilkjørt anleggsområdet. Bygningsmessige arbeider som bygging av rampe, montering av ny inngangsdør og nytt handicap WC er utført av lokale håndverkere. Nye sittebenker ved hytta er utført på dugnad.

Prosjektet er gjennomført i henhold til plan, med unntak av eget toalettbygg. Handicap toalettet er plassert i eksisterende uthus, hvor det er delt av et eget rom for toalettet. Dette ut fra tilbakemeldinger i forbindelse med byggesøknad, idet tiltaket ble byggesaks behandlet etter at prosjektet var tildelt midler fra Ekstrastiftelsen.

### **Resultater og resultatvurdering**

«I rullestol til fjells» har oppnådd målsettinga for prosjektet om å tilrettelegge for at Svartkamhytta skal være tilgjengelig for alle. Svartkamhytta er meget godt besøkt igjennom høsten 2014. Besøket er tredoblet sammenlignet med besøket før prosjektet ble gjennomført. Resultatene er målt via

registreringer i hyttebok og trimkasse. Omsetninga ved kaffe – og vaffelsalg i helgene viser samme resultat. Skoleklasser med elever med funksjonshemming som har behov for rullestol har kunnet dra på klassesetur til hytta. Barnefamilier med barnevogn og eldre med nedsatt førlighet har besøkt hytta. Flere eldre som tidligere har benyttet område har gitt uttrykk for begeistring for at de nå kan ta seg fram til hytta igjen.

### **Oppsummering/ konklusjoner/ videre arbeider.**

Målsettinga om å gjøre Svartkamhytta tilgjengelig for alle er oppnådd. Prosjektet har vært vellykket og det har vært et godt samarbeid mellom Stjørdal og omegn MS-forening og trimgruppa i IL Fram og Skatval Skilag. Prosjektet er meget godt mottatt av brukerne, og besøket til hytta etter at prosjektet er gjennomført har vært større enn det prosjektgruppa hadde forventet. Mye av arbeidene har vært basert på dugnadsarbeider. Mange har deltatt på dugnadene, og det har vært hyggelig og sosialt og vennskap er oppstått.

Det er lagt stor vekt på at prosjektet skulle gjennomføres så skånsom som mulig, uten å større inngrep i naturen. Traseen er tilpasset terrengets naturlige arrondering, større trær er kvistet opp og kanter og grøfter er tilsådd.

Tildelte spillemidler forutsetter at stien vedlikeholdes i 40 år. Ansvar for dette ligger hos de to idrettslagene. Framtidig vedlikehold vil blant annet bestå av å holde vegetasjon borte fra traseen, tilsyn med stikkrenner og rør og vedlikehold av rasteplasser og benker.